



Segelyacht Fynn

Einfach Meer erleben

www.syfynn.com

Kauf und Abholung

SY Jolina - Eine Leisure 17 KK

Die Jolina ist eine Leisure 17 KK. Das "KK" steht für Kimm-Kiel.

Abholung in Andijk/Niederlande

Erworben habe ich sie am 22.10.2011. Da sie ohne Trailer verkauft wurde, musste ich mir einen Autotransportanhänger mieten. Die Hinfahrt nach Andijk/NL war in der Schlussphase recht abenteuerlich. Das Navi-Gerät meines Autos leitete uns bei Dunkelheit durch die Innenstadt von Enkhuizen, nachdem wir den Damm von Lelystad nach Enkhuizen erfolgreich hinter uns brachten. Mit einem fast 5 m langen "Geschoss" im Rücken nicht gerade eine angenehme Stadtbesichtigung. Sightseeing stelle ich mir anders vor. So kam es, wie es kommen musste - festgefahren. Enge Gassen, enge Kurvenradien, zu viele Fahrräder auf dem Bürgersteig – Stopp! Warnblinker an, aussteigen, Lage inspizieren. Es half nichts, der Hänger musste abgekoppelt werden. Nun hieß es 800 kg Stahl auf 4 Rädern, durch 2 gestresste Personen, auf leicht abschüssiger Straße, nein Gasse, durch mehrmaliges Vor- und Zurückschieben wieder in eine Position bringen, die ein Weiterfahren ermöglichte.

An dieser Stelle ein Dankeschön an die freundlichen Zuschauer von Enkhuizen. Aber, wir haben es auch ohne die Mithilfe der EU-Bürger von Enkhuizen geschafft.

Nach einem guten Frühstück am nächsten Morgen, fuhren wir erwartungsvoll zur Marina nach Andijk. Dort trafen wir uns mit dem Eigner der Leisure 17 und sahen zum ersten Mal die „Liberty“, wie sie damals noch hieß. Von wegen „Liberty“! Mitleidvoll und traurig sah sie aus. Die ganze Saison ohne Auslauf und Pflege. Festgemacht an 4 Leinen schmachtete sie vor sich hin.

Der Eigner öffnete das Schiebeluk, und wir konnten uns von den inneren Werten der „Liberty“ einen ersten Eindruck machen. Für den ersten Eindruck gibt es bekanntlich keine zweite Chance. Während wir uns im Innern so umsahen, hörten wir an Deck ein Poltern, Rumpeln und schließlich ein Platschen. Was war geschehen? Oh je, oh je! Mann über Bord an Steuerbord! Der Eigner ist, man glaubt es kaum, ausgerutscht und über Bord gegangen. Zum Glück ist ihm nichts weiter passiert. War es Unachtsamkeit oder die Vorfreude, endlich sein Boot verkaufen zu können? Wir werden es nie erfahren! Bei einer Lufttemperatur von 4°C war es im Wasser sicherlich etwas wärmer. Aber uns gefiel es an Bord doch besser, und so entschlossen wir uns kurzerhand, es ihm nicht nach zu machen und an Bord zu bleiben.

War es Liebe auf den ersten Blick oder Mitleid, oder gar beides? Nach einer kurzen Begutachtung entschieden wir uns, sie zu kranen und mitzunehmen, vorausgesetzt, das Unterwasserschiff ist in Ordnung. Es war in Ordnung! Und so haben wir die Ladung gesichert und den Weg in die neue Heimat der „Liberty“ angetreten.



Segelyacht Fynn

Einfach Meer erleben

www.syfynn.com



Abfahrt in Andijk



Erste Kontrolle der Ladungssicherung auf dem Damm zwischen Enkhuizen und Lelystad

Übrigens, begleitet hat mich mein Sohn David, der eigens dafür das Heimspiel des 1. FC Kaiserslautern gegen Freiburg (1:0), trotz Saisonkarte, sausen lies. Toll David. Danke!
Nach 7,5 Stunden Autofahrt sind wir um 19.00h nach Hause gekommen und wurden von Holger, meinem Schwiegersohn, bereits erwartet.

Nun hieß es, die „Liberty“ ohne Schaden mit dem Gabelstapler abzuladen.

Fynn



Segelyacht Fynn

Einfach Meer erleben

www.syfynn.com

Es gelang uns nach 3 Versuchen, sie heil auf Kiel zu legen.



Willkommen zu Hause!

Von nun an nenne ich sie "Jolina". Die offizielle Taufe wird noch folgen.

Die Jolina soll mal ihre Runden auf dem Bostalsee drehen. Gedacht für den Feierabendtörn unter der Woche, will ich mir die Jolina so herrichten, dass ich mich auf ihr auch wohlfühle. Der Voreigner hatte sie aus seiner Sicht pfleglich behandelt. Diese Sichtweise und das Ergebnis daraus, möchte ich noch toppen.

Ich danke David und Holger für ihren Einsatz. Freuen wir uns gemeinsam auf nette Segeltörns auf unserem schönen Bostalsee mit der kleinen „Jolina“.

Auf Kiel gelegt. Jolina wartet sehnsüchtig auf ihr Refit.

Fynn

Skipper Aloys

23.10.2011

